

# Presse-Dossier

Stand: 29. Juni 2021

## Hyundai IONIQ 5

### Inhalt

01	Der Hyundai IONIQ 5 auf einen Blick	2
02	Der Hyundai IONIQ 5 ist die Neudefinition der Elektromobilität	6
03	IONIQ: Die Hyundai-Marke speziell für Elektrofahrzeuge	9
04	Die neue E-GMP-Plattform von Hyundai	11
05	IONIQ 5: Ein neues Zeitalter im Elektrofahrzeugdesign	14
06	Innenausstattung: Smarter Wohnraum	16
07	Nachhaltige, umweltfreundliche Funktionen für einen uneingeschränkten Lifestyle	18
08	V2L, ultraschnelles Laden und Ladenetzwerke	20
09	Fortschrittliche Konnektivität für die ultimative Erfahrung im Auto	22
10	Sicherheit und Komfort	25
11	Leistung: Elektroantriebssysteme für jeden Kunden	28
12	Technische Daten	28

### Hinweise

Die vollständigen technischen Daten für das jeweilige Modell sind in einem separaten Dokument aufgeführt. Die Angaben in diesem Dokument können je nach Region und Ausstattung variieren.

## 01 Der Hyundai IONIQ 5 auf einen Blick

- Hyundai Motor stellt den IONIQ 5 vor, einen vollelektrischen Mittelklasse-CUV und das erste Modell einer neuen Reihe batterieelektrischer Fahrzeuge
- Der IONIQ 5 ist das erste Fahrzeug, das auf der Electric-Global Modular Platform (E-GMP) der Hyundai Motor Group basiert
- Mit seinen umweltfreundlichen Materialien und der von der Natur inspirierten Farbpalette unterstreicht der IONIQ 5 das Engagement des Herstellers für mehr Nachhaltigkeit
- Im Interieur setzt das «Smart Living Space»-Konzept mit modernen Funktionen und innovativen Lösungen neue Maßstäbe in puncto Komfort und Benutzerfreundlichkeit
- Der IONIQ 5 überzeugt durch starke Leistung und ultraschnelles Laden, dank des Multi-Ladesystems mit 400V- und 800V-Technologie.

### Design

- Die progressive Designsprache des IONIQ 5 wurde inspiriert von der avantgardistischen «45 EV Concept»-Studie, die erstmals auf der IAA 2019 vorgestellt wurde
- Das einzigartige Aussendesign des IONIQ 5 wird bestimmt von klaren, scharfen Linien und einer minimalistischen Formensprache, die die nahezu vollständige Geräuschlosigkeit des Elektrofahrzeugs unterstreicht
- Zu den besonderen Merkmalen des IONIQ 5 gehören:
  - Die sportliche und puristische Silhouette
  - Automatisch einfahrende Türgriffe
  - Die erste Clamshell-Motorhaube von Hyundai, die sich durch minimale Spaltmasse auszeichnet
  - Moderne Front- und Heckscheinwerfer im Parametric-Pixel-Design
  - Eine Sensorleiste für die Fahrerassistenzsysteme anstelle des traditionellen Kühlergrills
  - Eine C-Säule mit 45-Grad-Neigung
  - Ein V-förmiger Stossfänger mit aktiven Lufteinlässen
  - Eigens für das Modell entwickelte, aerodynamisch optimierte 20"-Leichtmetallfelgen im Diamantschliff
  - Neun Lackierungen, darunter fünf neue Farben, z. B. Gravity Gold Matte
- Im Sinne der Unternehmensvision «Fortschritt für die Menschheit» hat Hyundai das Interieur des IONIQ 5 als smarten Wohnraum gestaltet, der neue Maßstäbe in puncto Komfort und Benutzerfreundlichkeit setzt.
  - Dank des langen Radstands von 3000 mm kann der Mittelklasse-CUV mit dem Raumangebot eines D-Segment-SUVs aufwarten.
  - Die elektrisch verstellbaren Vordersitze werden auf Knopfdruck zum Liegesessel und bieten damit besonders viel Komfort und Entspannung
  - Der flache Fahrzeugboden ermöglicht ein problemloses Bewegen zwischen den Vordersitzen
  - Modulares Armaturenbrett mit:
    - 12"-AVN-Touchdisplay
    - Digitalem 12"-Instrumentendisplay ohne Gehäuse

- Die schmalen Lehnen der Vordersitze ermöglichen eine grössere Beinfreiheit im Fond
- Verschiebbare Rückbank
- «Universal Island»: eine gleitende Mittelkonsole, die sich in der Länge um 140 mm verschieben lässt
- Das Panoramadach sorgt für ein besonders luftiges Gefühl im Innenraum, da es komplett aus Glas ohne jegliche Stützmaterialien besteht.
- Die Hyundai Designer unterstreichen das Engagement des Herstellers für mehr Nachhaltigkeit durch den Einsatz umweltfreundlicher Materialien im Innenraum. Je nach Ausstattung finden sich folgende Materialien im IONIQ 5:
  - Bezüge für Sitze und Tür-Armauflagen aus recycelten Plastikflaschen, Wolle oder mit Pflanzenöl behandeltem Leder
  - Polyurethanlack aus Pflanzenöl auf den Fahrzeugtüren
  - Türverkleidungen aus Paperette, einem recycelbaren Material, das sich wie Papier anfühlt – eine Premiere in der Autobranche
  - Die Fussbodenmatten des IONIQ 5 bestehen teilweise aus ECONYL®, einem aufbereiteten Nylongarn, das aus recycelten Fischernetzen und im Meer schwimmenden Abfällen gewonnen wird

#### **Die neue Hyundai Elektroplattform E-GMP**

- Der IONIQ 5 ist das erste Modell, das auf der von Hyundai eigens für batterieelektrische Fahrzeuge entwickelten Electric-Global Modular Platform, kurz E-GMP, basiert.
- Für die Kunden bedeutet dies schnelleres Laden und eine grössere Reichweite – und damit einen spürbaren Zeitvorteil
- Da der Kardantunnel entfällt, ist der Fahrzeugboden völlig flach; die Batterien sind unter dem Boden angebracht
- Die E-GMP-Plattform ermöglicht den Betrieb mit zwei Elektromotoren für noch mehr Leistung und ein grösseres Drehmoment sowie den Einsatz eines optionalen Allradantriebs

#### **V2L**

- Mit der Vehicle-to-Load-Technologie (V2L) bietet der IONIQ 5 die Möglichkeit, elektrische Geräte am Fahrzeug zu nutzen und aufzuladen.
  - Elektrogeräte mit 110 bzw. 220V können auch unterwegs direkt am Fahrzeug betrieben werden
  - V2L innen: Unter der Rückbank befindet sich eine 220V-Steckdose
  - V2L aussen: Über einen speziellen Adapter an der externen Ladebuchse kann das Fahrzeug als Stromquelle genutzt werden

### Elektroantriebe

- Kunden können zwischen zwei Batteriepaketooptionen und zwei Elektromotor-Layouts – entweder nur mit einem Heckmotor oder sowohl mit Front- als auch Heckmotor – wählen.

Antrieb	Batterie	Heckmotor (Leistung)	Frontmotor (Leistung)	Drehmoment (kombiniert)	0–100 km/h	Höchstgeschwindigkeit
4 × 4	72.6 kWh	155 kW	70 kW	605 Nm	5.2 Sek.	185 km/h
4 × 4	58 kWh	120 kW	53 kW	605 Nm	6.1 Sek.	185 km/h
Heckantrieb	72.6 kWh	160 kW	–	350 Nm	7.4 Sek.	185 km/h
Heckantrieb	58 kWh	125 kW	–	350 Nm	8.5 Sek.	185 km/h

### 800V-Batterietechnologie für ultraschnelles Laden

- Die hochmoderne 800V-Batterietechnologie des IONIQ 5 bietet das Doppelte der branchenüblichen Leistung von 400V.
- An einer DC-Schnellladestation mit 350 kW wird so eine konstant hohe Ladeleistung erzielt:
  - Die 800V-Batterie wird in nur 18 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufgeladen
  - In weniger als fünf Minuten kann die Reichweite um 100 km verlängert werden

### E-GMP sorgt für besseres Handling und mehr Stabilität

- Die E-GMP-Plattform gewährleistet eine hohe Fahrstabilität und vorhersehbares Handling auf der Strasse.
- Der IONIQ 5 ist mit einer Fünflenker-Hinterradaufhängung ausgestattet, die üblicherweise in Fahrzeugen der Mittel- und Oberklasse zum Einsatz kommt.
- Darüber hinaus besitzt er die weltweit erste in Serie gefertigte integrierte Antriebsachse (IDA), die zur Kraftübertragung auf die Räder die Radlager mit der Antriebswelle verbindet und so das Achsgewicht reduziert und das Fahrverhalten verbessert.

### Konnektivität

- Der IONIQ 5 ist mit nahtlos integrierten revolutionären Technologien für ein optimiertes digitales Nutzererlebnis ausgestattet.
- Er besitzt ein Augmented Reality Head-up-Display (AR HUD), das relevante Informationen in Augenhöhe auf die Windschutzscheibe projiziert und diese so selbst zum Display macht.
- Weitere Merkmale sind:
  - 12"-AVN-Display
  - Digitales 12"-Instrumentendisplay
  - Android Auto und Apple CarPlay
  - Drahtlose Handy-Ladestation
  - Dynamische Spracherkennung
  - Premium-Soundsystem von Bose

- Auch die neueste Version der Bluelink®-Telematikdienste von Hyundai ist mit an Bord. Diese umfassen:
  - Online-Routenführung
  - Ferngesteuertes Laden
  - Last-Mile-Navigation
  - Benutzerprofil

### **Komfort**

- Der IONIQ bietet satte 527 Liter Gepäckraum
- Bei umgelegter Rückbank erhöht sich der verfügbare Raum auf 1587 Liter
- Die Rückbank kann im Verhältnis 60:40 umgelegt werden
- Ein zusätzlicher Kofferraum vorne (Front Trunk, «Frunk») bietet weitere 57 Liter Stauraum
- Der IONIQ 5 zieht Anhängelasten bis zu 1600 kg (gebremst)

### **SmartSense und Sicherheit**

- Der IONIQ 5 ist mit dem Hyundai SmartSense-System der nächsten Generation ausgestattet. Dieses moderne Fahrerassistenzsystem sorgt für ein Höchstmass an Sicherheit und Komfort im Strassenverkehr:
  - Autobahnassistent II mit Spurwechselassistent
  - Tempomat mit Distanzassistent
  - Spurfolgeassistent
  - Spurhalteassistent
  - Verkehrszeichenerkennung
  - Fernlichtassistent
  - Aktiver Totwinkelassistent
  - Totwinkelassistent mit Monitoranzeige
  - Aufmerksamkeitsassistent
  - Autonomer Notbremsassistent mit:
    - Fahrzeug-/Fussgänger-/Velofahrererkennung
    - Abbiegefunktion
    - Kreuzungsfunktion
    - Spurwechsel-Gegenverkehr-Funktion
    - Seitliche Spurwechsel-Funktion mit Ausweichassistent
  - Ausstiegsassistent
  - Insassenalarm
  - Intelligenter Parkassistent
  - Rundumsichtkamera
  - Einparkhilfe hinten mit Bremsassistent
  - Querverkehrswarner hinten mit Bremsassistent
  - Berganfahrhilfe
- Zusätzliche Sicherheitsfeatures:
  - Sieben Airbags einschliesslich eines mittigen Seitenairbags beim Fahrersitz
  - Automatisches Notrufsystem eCall

## 02 Der Hyundai IONIQ 5 ist die Neudefinition der Elektromobilität

Die Hyundai Motor Company hat vor Kurzem den IONIQ 5 auf den Markt gebracht, einen Mittelklasse-CUV und das erste Modell einer neuen Reihe batterieelektrischer Fahrzeuge. Mit seinen nachhaltigen und innovativen Features setzt der IONIQ 5 Maßstäbe in der Neudefinition der Elektromobilität.

Der IONIQ 5 basiert auf der von der Hyundai Motor Group entwickelten Electric-Global Modular Platform (E-GMP), deren verlängerter Radstand dem Fahrzeug seine einzigartigen Proportionen verleiht. Dank E-GMP verfügt der IONIQ 5 über ein innovatives Innenraumdesign mit umweltfreundlichen Materialien, starke Leistung gepaart mit ultraschnellem Laden und einer Vehicle-to-Load-Funktion (V2L) sowie hochmoderne Konnektivitäts- und Fahrerassistenzfunktionen, die für Sicherheit und ein einzigartiges Fahrerlebnis sorgen.

**«Der IONIQ 5 ist ein Allround-Talent, das auf jeder Fahrt proaktiv die Bedürfnisse der Kunden erfüllt. Dank seiner innovativen Raumnutzung und modernen Technologien ist er das erste Elektrofahrzeug, das ein völlig neues Fahrerlebnis bietet.»**

*Thomas Schemera, Executive Vice President und Global Chief Marketing Officer der Hyundai Motor Company*

### **Aussendesign**

Das progressive Exterieur des IONIQ 5 erinnert an den Hyundai Pony, das erste Serienauto des Unternehmens. Es ist eine kreative Neuinterpretation dieses zeitlosen Designs – ein Ansatz, der mit der Erweiterung der IONIQ-Familie weiterverfolgt und ausgebaut werden soll.

An der Fahrzeugfront befindet sich die erste von Hyundai verbaute Clamshell-Motorhaube sowie V-förmige Positionsluchten, die sofort ins Auge fallen. Die Scheinwerfer im Pixel-Design beinhalten markante Tagfahrleuchten. Diese kleinen pixelartigen Cluster finden sich auch am Heck des Fahrzeugs.

Die Front- und Heckformen des Fahrzeugs fließen an den Türen ineinander – ein weiteres Beispiel für Hyundais «Parametric Dynamics»-Design, das erstmals beim neuen TUCSON zu sehen war.

An den Seiten sorgen automatisch einfahrende Türgriffe für ein puristisches Oberflächendesign und eine verbesserte aerodynamische Effizienz. Die starke C-Säulenform wurde von Hyundais «45»-Elektrofahrzeugkonzept inspiriert und verleiht dem IONIQ 5 eine souveräne Präsenz, die schon von weitem erkennbar ist.

Aerodynamisch optimierte Felgen greifen das Parametric-Pixel-Designthema auf und bestehen durch einen überdimensionalen 20"-Durchmesser.

Der IONIQ 5 ist in neun Lackierungen erhältlich, darunter fünf neue, von der Natur inspirierte Farbtöne, die es nur bei diesem Modell gibt.

### **Innenausstattung**

Dank der E-GMP-Plattform hatten die Designer des IONIQ 5 nie gekannte Freiheiten bei der Gestaltung eines innovativen, modularen Interieurs. Der flache Fahrzeugboden, unter dem die Batterien verbaut sind, sorgt für zusätzliche Beinfreiheit und das Platzangebot eines Oberklassefahrzeugs in einem CUV.

Der lange Radstand von 3000 mm ermöglichte es den Hyundai Designern, im Innenraum das Konzept eines «Smarten Wohnraums» statt eines konventionellen Fahrzeugdesignthemas zu verwenden. Dies beinhaltet unter anderem das sogenannte «Universal Island», eine gleitende Mittelkonsole, die um 140 mm verschiebbar ist und für mehr Bewegungsfreiheit im Innenraum sorgt.

Ausserdem ist der IONIQ 5 mit elektrisch verstellbaren Vordersitzen ausgestattet, die auf Knopfdruck zum Liegesessel – inklusive Wadenstütze – werden und bei den Fahrzeuginsassen ein Gefühl der Schwerelosigkeit aufkommen lassen. Die elektrisch verstellbaren Rücksitze lassen sich um 135 mm in der Länge verschieben.

Viele der Innenraumkomponenten – Sitze, Dachhimmel, Türverkleidungen, Boden und Armlehnen – bestehen aus umweltfreundlichen, nachhaltigen Materialien. Dazu gehören recycelte PET-Flaschen, Garne auf Pflanzenbasis (nachhaltiges PET) und natürliche Wollgarne sowie ökologisch verarbeitetes Leder mit Pflanzenextrakten und Biolack aus Pflanzenextrakten.

### **Elektroantriebssysteme**

Der IONIQ 5 ist mit verschiedenen Elektroantriebskonfigurationen erhältlich, um den Mobilitätsansprüchen jedes Kunden gerecht zu werden, ohne dabei Kompromisse in Sachen Leistung einzugehen. Kunden können zwischen zwei Batteriepaketooptionen – 58 kWh oder 72.6 kWh – und zwei Elektromotor-Layouts – entweder nur mit einem Heckmotor oder sowohl mit Front- als auch Heckmotor – wählen. Alle Elektroantriebsvarianten bestechen durch eine hervorragende Reichweite und eine Höchstgeschwindigkeit von 185 km/h.

Ausgestattet mit Zweiradantrieb (2×4), 72.6-kWh-Batterie und 19"-Felgen beträgt die maximale Reichweite des IONIQ 5 mit einer Akkuladung 481 km. Das entspricht der WLTP-Norm (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure).

### **Ultraschnelle Batterieladung und Vehicle-to-Load(V2L)-Technologie**

Die E-GMP-Plattform des IONIQ 5 unterstützt das Laden mit 400 V und 800 V. Die Plattform bietet standardmässig eine 800-V-Ultra-Schnellladefunktion sowie eine 400-V-Ladefunktion – ganz ohne zusätzliche Komponenten oder Adapter. Mit einem 350-kW-Ladegerät kann der IONIQ 5 in nur 18 Minuten von 10 % auf 80 % aufladen und erreicht in weniger als fünf Minuten eine Reichweite von 100 km.

Der IONIQ 5 bietet ausserdem eine innovative V2L-Funktion, mit der Kunden elektrische Fahrzeuge wie E-Bikes, Roller oder Campingausrüstung über die Fahrzeugbatterie laden können. Die V2L-Funktion hat eine Leistung von bis zu 3.6 kW.

### **Moderne Technologie und Konnektivität**

Der IONIQ 5 integriert nahtlos modernste Technologien für ein optimiertes digitales Nutzererlebnis. Das grosszügige, konfigurierbare Dual-Cockpit ist mit einem 12"-Infotainment-Touchscreen und einem digitalen 12"-Instrumentendisplay ohne Gehäuse ausgestattet, die individuell an die Kundenbedürfnisse angepasst werden können. Der IONIQ 5 bietet – als Premiere in einem Hyundai – ein Augmented Reality Head-up-Display (AR HUD), bei dem die Windschutzscheibe als Bildschirm genutzt wird. Der Fahrer kann auf dem AR HUD wichtige Informationen projizieren, z. B. Navigationsdaten, erweiterte Sicherheitshinweise und die Fahrzeugumgebung. Sie werden im Sichtfeld auf der Windschutzscheibe angezeigt.

Im IONIQ 5 bietet Hyundai die aktuellste Version seines verbesserten Telematikdienstes Bluelink<sup>®</sup>, der über eine Reihe neuer Funktionen verfügt und es den Kunden ermöglicht, ihr Fahrzeug per Smartphone oder Stimme zu steuern – für ein noch komfortableres und vergnüglicheres Fahrerlebnis.

### **Sicherheit und Komfort**

Der IONIQ 5 ist mit Hyundai Smart Sense-Technologie ausgestattet. Dieses moderne Fahrerassistenzsystem sorgt für ein Höchstmass an Sicherheit und Komfort im Strassenverkehr.

Der IONIQ 5 ist das erste Hyundai-Modell mit Autobahnassistent II. Mithilfe von Frontkamera, Radarsensoren und Navigationsdaten steuert der Assistent die Fahrzeuggeschwindigkeit und den Abstand zum vorausschauenden Fahrzeug, während das Fahrzeug mittig in der Spur gehalten wird. Der Autobahnassistent II kann den Fahrer zudem beim Spurwechsel unterstützen.

Zu den weiteren aktiven Sicherheitssystemen gehören u. a. das automatische Notbremssystem, der Totwinkelassistent, die intelligente Verkehrszeichenerkennung, der Aufmerksamkeitsassistent sowie der Fernlichtassistent.

### **Limited Edition «Project 45»**

Aufgrund der Bedeutung Europas für die Elektrofahrzeugstrategie von Hyundai bringt das Unternehmen ein Sondermodell des IONIQ 5 mit dem Namen «Project 45» in ausgewählten europäischen Märkten auf den Markt. Der auf 3000 Stück limitierte IONIQ 5 ist das Highlight der IONIQ 5-Reihe und bietet zahlreiche besondere Vorteile. Innerhalb von 24 Stunden war der «Projekt 45» fast dreimal überzeichnet. Hyundai erhielt rekordverdächtige 236 000 Interessenbekundungen für den IONIQ 5.

Der «Project 45» beinhaltet ab Werk im Paket alle Technologie- und Designmerkmale, darunter das Solardach, 20"-Leichtmetallfelgen im Diamantschliff und das hochmoderne Augmented Reality Head-up Display (AR HUD).

In ausgewählten Ländern bietet Hyundai ausserdem jedem «Project 45»-Kunden ein kostenloses Zwei-Jahres-Abonnement für Europas führendes ultraschnelles Ladenetzwerk IONITY.

### 03 IONIQ: Die Hyundai-Marke speziell für Elektrofahrzeuge

2020 brachte die Hyundai Motor Company die Marke IONIQ auf den Markt. Sie widmet sich batterieelektrischen Fahrzeugen und schlägt damit ein neues Kapitel als Vorreiter im Zeitalter der elektrifizierten Mobilität auf. Mit der Marke IONIQ bietet Hyundai kundenorientierte Erlebnisse rund um Elektrofahrzeuge an, bei denen vernetzte Lifestyle-Lösungen im Mittelpunkt stehen – ganz im Sinne der Unternehmensvision «Fortschritt für die Menschheit».

Unter der Marke IONIQ nutzt die Hyundai Motor Company zudem ihr branchenführendes Fertigungs-Know-how im Bereich der Elektrofahrzeuge, um in den nächsten Jahren drei neue, dedizierte Modelle einzuführen. Den Anfang macht der IONIQ 5; weitere innovative Modelle werden folgen. Die Entwicklung des IONIQ ist die Antwort auf die schnell steigende Marktnachfrage und beschleunigt den Plan von Hyundai, Marktführer im globalen Markt für Elektrofahrzeuge zu werden.

Um die Mission der Marke IONIQ zu erfüllen, wird Hyundai seine aktuellen Kompetenzen im Bereich Elektrofahrzeuge – z. B. ultraschnelles Aufladen, geräumiger Innenraum und Batteriestrom – mit künftigen Innovationen kombinieren, die Design, Technologien und Services vereinen, um das Erlebnis im Auto und ausserhalb des Autos für ein nahtloses Kundenerlebnis zu integrieren.

**«Die Marke IONIQ wird das Kundenerlebnis im Bereich Elektrofahrzeuge verändern. Mit einem neuen Schwerpunkt auf vernetztem Leben werden wir elektrifizierte Erlebnisse anbieten, die für einen umweltfreundlichen Lifestyle einfach unverzichtbar sind.»**

*Wonhong Cho, Executive Vice President und Global Chief Marketing Officer der Hyundai Motor Company*

#### **Die Wiedergeburt des IONIQ**

Hyundai führte den Begriff IONIQ, der sich aus «ion» und «unique» zusammensetzt, erstmals ein, als das Unternehmen das Project IONIQ ankündigte – ein langfristiges Forschungs- und Entwicklungsprojekt, das sich auf umweltfreundliche Mobilität konzentrierte. Auf Basis dieses Projekts stellte Hyundai 2016 ein Fahrzeug namens IONIQ vor. Es war das weltweit erste und einzige Modell, das eine Auswahl von drei elektrifizierten Antriebsoptionen bot: Hybrid-Elektro, Plug-in-Hybrid und Batterie-Elektro. Heute steht der Name IONIQ für Hyundais wachsendes Engagement für Nachhaltigkeit und Innovation und trägt massgeblich dazu bei, die Ziele des Unternehmens in Sachen saubere Mobilität zu erreichen.

Die Marke IONIQ wurde ins Leben gerufen, um lebensverändernde Mobilität mit Umweltfreundlichkeit zu vereinen und war bislang ein Schlüsselfaktor für Hyundai bei der Umsetzung des elektrifizierten Fortschritts. IONIQ wird auch weiterhin ein neues Gleichgewicht im Bereich der sauberen Mobilität schaffen, indem es umweltfreundliche Produkte innerhalb eines Ökosystems von Lifestyle-Lösungen aufeinander abstimmt und einer neuen Generation das vernetzte Leben näherbringt.

#### **IONIQ 5/IONIQ 6/IONIQ 7**

Hyundai wird unter der neuen Marke gefolgt von einer Zahl eine Reihe von Elektrofahrzeugen auf den Markt bringen. Gerade Zahlen stehen für Limousinen, ungerade Zahlen für SUVs.

Der IONIQ 5 ist das erste Modell der Marke IONIQ. Es basiert auf dem Konzeptelektrofahrzeug «45», das Hyundai auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) 2019 in Frankfurt als Hommage an sein allererstes Konzeptfahrzeug überhaupt vorgestellt hat.

In naher Zukunft kommt die Limousine IONIQ 6 auf den Markt. Sie basiert auf dem neuesten Konzeptelektrofahrzeug «Prophecy» des Unternehmens, das im März 2020 vorgestellt wurde; etwas später folgt der grosse SUV mit dem Namen IONIQ 7.

Auch das Design der IONIQ-Fahrzeuge steht unter dem Motto «Zeitloser Wert». Inspiration erhalten die Fahrzeuge von vergangenen Modellen, aber sie bauen auch eine Brücke in die Zukunft.

### **Untermauerung von Hyundais Engagement für saubere Mobilität**

Die Einführung der Marke IONIQ, die sich auf Elektrofahrzeugmodelle konzentriert, unterstreicht das Engagement von Hyundai für saubere Mobilität und spiegelt die kontinuierliche Transformation des Unternehmens zu einem Anbieter intelligenter Mobilitätskonzepte mit emissionsfreien Lösungen wider.

## 04 Die neue E-GMP-Plattform von Hyundai

Der IONIQ 5 ist das erste Modell, das mit der neuen, speziell für batterieelektrische Fahrzeuge entwickelten Electric-Global Modular Platform (E-GMP) der Hyundai Motor Group ausgestattet ist. Die E-GMP-Plattform fungiert als Kerntechnologie für die nächste Generation von Hyundai's Produktpalette für batterieelektrische Fahrzeuge.

Die Plattform wurde ausschliesslich für batterieelektrische Fahrzeuge entwickelt und bietet verschiedene Vorteile im Vergleich zu den bestehenden Plattformen des Konzerns, die jeweils vorwiegend für Verbrennungsmotoren konzipiert wurden. Wie der IONIQ 5 zeigt, gehören zu seinen Vorteilen eine erhöhte Entwicklungsflexibilität, eine kraftvolle Fahrleistung, eine grössere Reichweite, eine verbesserte Sicherheitsausstattung und mehr Platz im Innenraum für Insassen und Gepäck.

**«Die E-GMP-Plattform ist der Höhepunkt jahrelanger Forschung und Entwicklung und vereint unsere modernsten Technologien. Unser Angebot an batterieelektrischen Fahrzeugen wird sich weiterentwickeln und durch diese innovative Plattform gestärkt.»**

*Fayez Abdul Rahman, Senior Vice President of Vehicle Architecture Development Center bei der Hyundai Motor Group*

### **Maximierung der Entwicklungsflexibilität durch Modularisierung und Standardisierung**

Die E-GMP-Plattform verringert die Komplexität durch Modularisierung und Standardisierung und ermöglicht so eine schnelle und flexible Entwicklung von Produkten, die in den meisten Fahrzeugsegmenten, einschliesslich Limousinen, SUVs und CUVs – wie dem IONIQ 5 – eingesetzt werden können. Darüber hinaus erfüllt die flexible Entwicklung verschiedene Kundenanforderungen an die Fahrzeugleistung.

In den nächsten Jahren wird die E-GMP-Plattform sehr effektiv sein, um die Führungsposition des Konzerns im Bereich der Elektrofahrzeuge auszubauen, da sie Hyundai in die Lage versetzt, seine Produktpalette an batterieelektrischen Fahrzeugen durch Modularisierung und Standardisierung in relativ kurzer Zeit zu erweitern.

### **Entwickelt für Fahrleistung, Sicherheit und maximales Platzangebot**

Die E-GMP-Plattform wurde entwickelt, um ein besseres Kurvenverhalten und eine höhere Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten zu bieten. Möglich wird dies durch die optimale Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse, die Konstruktion, die dank des tief montierten Batteriepakets einen niedrigen Schwerpunkt ermöglicht, und den Einsatz von Elektromotoren, die sich genau dort befinden, wo zuvor der Motor Platz fand.

Der hochtourige Elektromotor steigert die Fahrleistung von E-GMP-Fahrzeugen wie dem IONIQ 5. Eine Fünflenker-Hinterradaufhängung, die üblicherweise in mittleren und grossen Fahrzeugsegmenten zum Einsatz kommt, und die weltweit erste in Serie gefertigte integrierte Antriebsachse, die Radlager mit der Antriebswelle zur Kraftübertragung auf die Räder kombiniert, erhöhen den Fahrkomfort und die Fahrstabilität.

Die Plattform gewährleistet die Batteriesicherheit durch eine Stützstruktur aus ultrahochfestem Stahl. Heissgeprägte Stahlteile umgeben diese Struktur und sorgen für zusätzliche Steifigkeit. Durch energieabsorbierende Bereiche der Karosserie und des Fahrwerks, effektive Energielastwege und einen fest mit der Karosserie verbundenen Mittelteil des Batteriepakets wird die Aufprallenergie effizient absorbiert.

Darüber hinaus konnten die Ingenieure durch die Verstärkung der Struktur der Laststützzone, die sich vor dem Armaturenbrett befindet, die Aufprallenergie für das elektrische System und die Batterie minimieren. Die Lastverteilungsstruktur der A-Säule verhindert zudem eine Verformung der Fahrgastzelle.

Der IONIQ 5 zeigt, wie die E-GMP-Plattform den Innenraum durch seinen langen Radstand von 3000 mm, die kurzen vorderen und hinteren Überhänge und das schlanke Cockpitmodul maximiert. Das schlanke Cockpit wurde durch die Neuordnung der Komponenten für Heizung, Lüftung und Klimaanlage möglich. Mit dem unter dem Fahrzeugboden montierten Batteriepaket schafft die E-GMP-Plattform einen ebenen Boden im Innenraum. So entsteht mehr Beinfreiheit für die Insassen. Darüber hinaus sind verschiedene Anordnungen für die vorderen und hinteren Sitze möglich.

Das Batteriepaket selbst ist zwischen der Vorder- und Hinterachse montiert und ist das leistungsstärkste System, das die Hyundai Motor Group je entwickelt hat. Dies ist u. a. der verbesserten Kühlleistung zu verdanken, die auf eine neue, separate Kühlblockstruktur zurückzuführen ist, die zu einer kompakteren Bauweise beiträgt. Mit einer um rund 10 % verbesserten Energiedichte im Vergleich zur bestehenden Batterietechnologie für Elektrofahrzeuge sind die Batteriepakete in Modellen wie dem IONIQ 5 leichter, können tiefer in der Karosserie montiert werden und geben mehr Platz im Innenraum frei.

#### **Multi- (800 V und 400 V) und bidirektionales Ladesystem**

Die meisten Elektrofahrzeuge und die Schnellladeinfrastruktur bieten 50–150 kW Ladeleistung für Elektrofahrzeuge, die mit einem 400-V-System ausgestattet sind; die Entwicklung der 800-V-Infrastruktur mit bis zu 350 kW Ladeleistung ermöglicht jedoch schrittweise ein noch schnelleres Laden.

Die E-GMP-Plattform bietet standardmässig eine 800-V-Ladefunktion sowie eine 400-V-Ladefunktion – ganz ohne zusätzliche Komponenten oder Adapter. Das Multi-Ladesystem ist die weltweit erste patentierte Technologie, die den Motor und den Wechselrichter betreibt, um 400 V auf 800 V für eine stabile Ladekompatibilität zu erhöhen.

Dank der E-GMP-Plattform schafft der IONIQ 5 mit einer voll geladenen Batterie ganze 481 km (WLTP). Darüber hinaus kann er mit der Schnellladung in nur 18 Minuten bis zu 80 % aufgeladen werden. In nur fünf Minuten bringt das bis zu 100 km Reichweite.

Im Gegensatz zu früheren batterieelektrischen Fahrzeugen, die nur eine Einwegladung ermöglichten, ist das Ladesystem der E-GMP-Plattform flexibler. Die neu entwickelte integrierte Ladesteuerungseinheit (Integrated Charging Control Unit, ICCU) der E-GMP-Plattform ist eine Weiterentwicklung bestehender On-Board-Charger, die typischerweise nur einen Stromfluss in eine Richtung von einer externen Stromquelle erlauben.

Die ICCU ermöglicht die Vehicle-to-Load (V2L)-Funktion, die im IONIQ 5 zu sehen ist. V2L kann ohne zusätzliche Komponenten Energie aus der Fahrzeugbatterie abzweigen. Auf diese Weise können batterieelektrische Fahrzeuge, die auf der E-GMP-Plattform aufsetzen, standortunabhängig andere elektrische Geräte (110/220 V) speisen. Das System kann sogar zum Laden eines anderen Elektrofahrzeugs verwendet werden. Die neue V2L-Funktion liefert bis zu 3.6 kW Strom. Das reicht aus, um ein mittelgroßes Klimagerät und einen 55"-Fernseher bis zu 24 Stunden lang zu betreiben.

### **E-GMP-Plattform untermauert künftiges globales Wachstum für den Verkauf von Elektrofahrzeugen**

Die E-GMP-Plattform unterstützt die Pläne der Hyundai Motor Group, bis 2024 insgesamt 23 Modelle batterieelektrischer Fahrzeuge einzuführen, darunter 11 dedizierte batterieelektrische Modelle. Den Anfang machen drei dedizierte batterieelektrische Modelle der Marke IONIQ: IONIQ 5, 6 und 7. Das Unternehmen plant ausserdem, bis 2025 weltweit mehr als eine Million batterieelektrische Fahrzeuge zu verkaufen.

## 05 IONIQ 5: Ein neues Zeitalter im Elektrofahrzeugdesign

Mit dem progressiven Design des IONIQ 5 weicht Hyundai von vergangenen Normen ab und nutzt die neue Freiheit einer eigenen Plattform für batteriebetriebene Elektrofahrzeuge. Der IONIQ 5 erinnert an den Hyundai Pony, das erste Serienauto des Unternehmens, und unterstreicht damit Hyundais 45 Jahre dauernden Weg, ein Teil des Lifestyle der Kunden zu werden, indem er eine gemeinsame Linie von der Vergangenheit zur Gegenwart und zur Zukunft zieht. So wird zeitloses Design neu definiert – ein Ansatz, der mit der Erweiterung der IONIQ-Familie weiter verfolgt und ausgebaut werden soll.

Das einzigartige Aussendesign des IONIQ 5 zeichnet sich durch klare und scharfe Linien aus, die für ein elegantes und raffiniertes Erscheinungsbild sorgen. Die präzise modellierten Flächen und Formen des batterieelektrischen Fahrzeugs verleihen ihm ein kantiges, fast schon geometrisches Aussehen. Darüber hinaus integrierten die Hyundai-Designer modernste Parametric-Pixel-Leuchten an Front und Heck. Dieses einzigartige Designelement steht für Hyundais Ziel, die Elektromobilität mit einem elektrofahrzeugspezifischen Design, das auf künftige IONIQ-Modelle übertragen wird, grundlegend neu zu erfinden.

**«Ein neues Mobilitätserlebnis für die nächste Generation – das war vom ersten Tag dieses Projekts an unser erklärtes Ziel. Es galt, nach vorne zu blicken, aber im Grunde doch Hyundai zu bleiben. IONIQ 5 ist die neue Definition von Zeitlosigkeit und bietet eine gemeinsame Linie, die unsere Vergangenheit mit der Gegenwart und der Zukunft verbindet.»**

*SangYup Lee, Senior Vice President und Head of Hyundai Global Design Center*

Die Front des Fahrzeugs ist mit Hyundais erster Clamshell-Motorhaube ausgestattet, die für eine optimale Aerodynamik die Spaltmasse minimiert. Der Frontstossfänger kommt in einer auffälligen V-Form daher. Die Pixelleuchten sind mit markanten Tagfahrleuchten ausgestattet, die dem IONIQ 5 eine unverwechselbare Lichtsignatur verleihen. Diese kleinen pixelartigen Cluster finden sich auch am Heck des Fahrzeugs.

An den Seiten sorgen automatisch einfahrende Türgriffe für ein sauberes Oberflächendesign und eine verbesserte aerodynamische Effizienz. Die vordere und hintere Form des Fahrzeugs gehen an den Türen ineinander über und sind ein weiteres Beispiel für Hyundais «Parametric Dynamics»-Design, das erstmals beim All-New TUCSON zu sehen war. Die starke C-Säulenform wurde von Hyundais 45"-Elektrofahrzeugkonzept inspiriert und verleiht dem IONIQ 5 eine souveräne Präsenz, die schon von weitem erkennbar ist.

Aerodynamisch optimierte Felgen greifen das Parametric-Pixel-Designthema weiter auf und bestechen mit einem überdimensionalen 20"-Durchmesser – den grössten Felgen, die jemals an einem Hyundai-Elektrofahrzeug montiert wurden. Sie vervollständigen die perfektionierten Proportionen des IONIQ 5, die durch die E-GMP-Plattform von Hyundai erst möglich wurden.

Das Crossover-Modell des IONIQ 5 erreicht durch den verlängerten Radstand einzigartige Proportionen und kurze Überhänge. Mit einer Länge von 4635 mm, einer Breite von 1890 mm und einer Höhe von 1605 mm bei einem Radstand von 3000 mm bietet der IONIQ 5 ein Raumangebot, das dem D-Segment in einem CUV der Mittelklasse entspricht.

Der IONIQ 5 ist in neun Lackierungen erhältlich, darunter fünf neue, von der Natur inspirierte Farbtöne, die es nur bei diesem Modell gibt. Dazu gehören zwei Optionen mit mattem Finish: Gravity Gold Matte und Shooting-Star Gray Matte, Digital Teal-Green Pearl, Mystic Olive-Green Pearl sowie Lucid Blue Pearl.

**Aussenfarben:**

- Gravity Gold Matte [neu]
- Shooting-Star Gray Matte
- Digital Teal-Green Pearl
- Mystic Olive-Green Pearl
- Lucid Blue Pearl
- Atlas White
- Galactic Gray Metallic
- Cyber Gray Metallic
- **Phantom Black Pear**

## 06 Innenausstattung: Smarter Wohnraum

Der IONIQ 5 hebt sich von anderen CUVs der Mittelklasse ab, insbesondere von solchen mit Verbrennungsmotoren und konventionellen Shift-by-Wire-Systemen, da die E-GMP-Plattform einen flachen Fahrzeugboden ermöglicht, in dem die Batterien des Modells untergebracht sind. Das erlaubt wiederum ein innovatives Innendesign und bietet zusätzliche Beinfreiheit.

Der Radstand des IONIQ 5 von 3000 mm hat das Raumangebot eines grossen Pkw in einem CUV der Mittelklasse. Der lange Radstand ermöglichte es den Hyundai-Designern, im Innenraum das Thema «Smarter Wohnraum» statt eines konventionellen Fahrzeugdesignthemas zu verwenden.

Das Thema «Smarter Wohnraum» zieht sich durch das gesamte Interieur. Ein Merkmal, das dieses Thema perfekt verkörpert, ist die «Universal-Insel» – eine bewegliche Mittelkonsole, die sich bis zu 140 mm nach hinten schieben lässt. Sie ergänzt die schlichte Mittelblende mit Gangwahlhebel am Lenkrad. Die verschiebbare Konsole ermöglicht den Insassen nicht nur mehr Flexibilität, sondern auch einen freien Ein- und Ausstieg auf beiden Seiten des Cockpits, wenn das Fahrzeug in einer engen Parklücke abgestellt wird. Auch die Passagiere im Fond dürfen sich über Funktionen in der Mittelkonsole freuen, z. B. Getränkehalter, eine drahtlose Schnellladestation für Telefone und USB-Anschlüsse. Die «Universal-Insel» definiert die Mittelkonsole völlig neu und bietet mehr Funktionalität als ein statisches Staufach.

Der IONIQ 5 ist ausserdem mit elektronisch verstellbaren Vordersitzen ausgestattet. Im geparkten Zustand lassen sich die Sitze im optimalen Winkel neigen und bieten so ein schwereloses Gefühl für den Insassen. Hyundai hat die Dicke der Vordersitze um 30 % reduziert und so mehr Platz für die Passagiere im Fond geschaffen. So können sie den Innenraum je nach Bedarf und Situation individuell anpassen.

Das optionale Panoramadach des IONIQ 5 verleiht dem Innenraum ein grösseres Gefühl von Offenheit, da es komplett aus Glas ohne jegliche Stützmaterialien besteht.

Der IONIQ 5 bietet 527 Liter Laderaum, der sich auf 1587 Liter erweitern lässt, wenn die Sitze im Fond vollständig umgeklappt werden. Für zusätzliche Vielseitigkeit lassen sich die Sitze im Fond bis zu 135 mm nach vorne schieben und im Verhältnis 6:4 umklappen. Währenddessen können sich die Insassen über zusätzlichen Stauraum im «Frunk» (front trunk = vorderer Kofferraum) freuen, der bis zu 57 Liter Fassungsvermögen bietet.

Das modulare Armaturenbrett des Modells umfasst einen 12"-Infotainment-Touchscreen ohne Einzelfunktionstasten sowie ein digitales 12"-Instrumentendisplay ohne Gehäuse. Auf dem Display werden während der Fahrt zahlreiche elektrofahrzeugrelevante Informationen angezeigt, z. B. der Ladestand der Batterie sowie Ladestationen in der Nähe. Neben dem digitalen Instrumentendisplay befindet sich ein Metalleinsatz, in den ein Mehrzweckbehälter eingesetzt werden kann. Da dieser aus Metall ist, können Magnete zum Befestigen von Gegenständen, z. B. Bildern, verwendet werden. Das Infotainmentsystem des IONIQ 5 beinhaltet erstmalig ein neues Designthema namens Jong-e Graphic User Interface, das verschiedene Einstellungen für das Innenraumambiente bietet, z. B. «soft», «sanft» und «lebhaft».

Mit dem beheizbaren Lenkrad und den beheizbaren Vordersitzen wird es den Insassen in den Wintermonaten garantiert nicht kalt. Der IONIQ 5 verfügt ausserdem über das weltweit erste hocheffiziente Wärmepumpensystem, das die Klimatisierung des Fahrzeugs verbessert. Es sorgt für eine effiziente Beheizung bei niedrigen Aussentemperaturen und unterstützt das reguläre Kühlsystem, wenn die Klimaanlage eingeschaltet ist.

Für den Innenraum sind drei Farboptionen erhältlich. Die Standardausstattung umfasst Obsidian Black und Dark Pebble Gray/Dove Gray, während das optionale Farbpaket Dark Green/Dove Gray beinhaltet.

## **07 Nachhaltige, umweltfreundliche Funktionen für einen uneingeschränkten Lifestyle**

Die Umweltverantwortung des IONIQ 5 hört nicht schon bei der Elektrifizierung auf. Das Modell schlägt eine Brücke in die Zukunft der Elektromobilität, die technologisch fortschrittlich, umweltfreundlich und an die Bedürfnisse der modernen Kunden angepasst ist. Nachhaltigkeit steht im Mittelpunkt der Markenvision des IONIQ, die sich im gesamten IONIQ 5 in umweltfreundlichen Materialien und Farben wiederfindet. So wird der Lifestyle der Elektromobilität neu definiert.

Viele der Innenraumkomponenten des IONIQ 5 – Sitze, Dachhimmel, Türverkleidungen, Boden und Armlehnen – bestehen aus umweltfreundlichen, nachhaltigen Materialien. Dazu gehören recycelte PET-Flaschen, Garne auf Pflanzenbasis (nachhaltiges PET) und natürliche Wollgarne sowie ökologisch verarbeitetes Leder mit Pflanzenextrakten.

Die Crashpads und Türverkleidungen des IONIQ 5 enthalten ebenfalls nachhaltige Materialien, die aus Zuckerrohr gewonnen werden. Zuckerrohr ist auch im nachhaltigen PET-Bodenbelag, in den Fussbodenmatten und im Dachhimmel zu finden. Auch die Türverkleidungen, Schalter und modularen Crashpads enthalten nachhaltige Materialien aus einem pflanzlichen Öl, das aus Raps und Mais gewonnen wird. Die Türen sind ebenfalls mit Paperette-Dekoreinlagen versehen. Paperette ist ein langlebiges, leichtes Material, das aus recycelten Komponenten hergestellt wird und ein perfektes Beispiel dafür ist, wie die Designer von Hyundai die Kreislaufwirtschaft nutzen.

Der IONIQ 5 kann optional mit einem Solardach ausgestattet werden, das die Energieeffizienz durch eine zusätzliche Stromquelle verbessert. Dies kann eine Entladung der Batterie verhindern und somit die Reichweite um mehr als 1500 km pro Jahr erhöhen – je nach Sonneneinstrahlung am Wohnort des Fahrzeuginhabers.

### **Hyundai's Engagement für den Meeresschutz mit Healthy Seas: Unterstützung lokaler Communitys für deren nachhaltige Entwicklung durch Kreislaufwirtschaft**

Hyundai Motor ist kürzlich eine Partnerschaft mit der Meeresschutzorganisation Healthy Seas eingegangen, um die Verschmutzung der Ozeane zu bekämpfen, nachhaltige marine Ökosysteme zu fördern und eine Kreislaufwirtschaft zu unterstützen. Darüber hinaus zeigt Hyundai sein Engagement für die Kreislaufwirtschaft durch die Zusammenarbeit mit dem Healthy Seas-Partner Aquafil und plant die Verwendung von ECONYL®-Garn, das aus recycelten Fischernetzen entwickelt wurde, in seinen Produkten.

Als führendes Unternehmen für saubere und zukunftsweisende Mobilitätslösungen passt die Reinigung der Meere und Vermeidung der Ozeanverschmutzung zur globalen Strategie von Hyundai. Durch die Zusammenarbeit mit Healthy Seas sorgt das Unternehmen nicht nur für eine sauberere Umwelt für die kommenden Generationen, sondern auch für eine nachhaltige Zukunft für die Communitys, mit denen Hyundai zusammenarbeitet.

*«Als zweckorientiertes Unternehmen weiss Hyundai, dass Recycling und Nachhaltigkeit keine Trends sind, sondern eine Notwendigkeit für unsere Gesellschaft. Durch unser fortschrittliches, integratives und verantwortungsbewusstes unternehmerisches Denken setzen wir uns für die Entwicklung einer nachhaltigen Gesellschaft ein. Deshalb packen wir mit unserer Strategie Umweltprobleme direkt an und arbeiten mit Communitys zusammen, um für eine nachhaltige Zukunft zu sorgen.»*

*Michael Cole, President und CEO bei Hyundai Motor Europe*

Zu den Aktivitäten von Healthy Seas gehören das Bergen zurückgelassener Fischernetze in den Meeren, die Unterstützung der Umwelterziehung in Schulen und die Zusammenarbeit mit Fischern, Fischzuchtbetrieben und lokalen Communitys, um die verantwortungsbewusste Entsorgung von Fischernetzen und anderem Meeresmüll zu unterstützen. Durch die Beseitigung von Müll und Plastik in den Ozeanen sorgt Healthy Seas für das Überleben eines gesunden Unterwasserökosystems und somit für eine nachhaltige Zukunft.

In Zusammenarbeit mit einem Netzwerk von Partnern sorgt Healthy Seas dafür, dass Kunststoffabfälle im Rahmen einer Kreislaufwirtschaft zu neuen Materialien recycelt werden. Zur Wiederverwertung eingesammelte Fischernetze und andere Nylonabfälle werden von Aquafil in ECONYL® umgewandelt. Dieses regenerierte Nylongarn kann wiederum zur Herstellung neuer nachhaltiger Produkte verwendet werden. Die Fussbodenmatten des IONIQ 5 wurden ebenfalls mit ECONYL® entwickelt. Für künftige Modelle sucht Hyundai nach weiteren Möglichkeiten, umweltfreundliche Materialien in seine Fahrzeuge zu integrieren.

Die Hauptaufgabe von Hyundai in der Partnerschaft besteht darin, Healthy Seas mit finanziellen Mitteln zu unterstützen, damit komplexe Reinigungseinsätze durchgeführt werden können. Der erste Einsatz dieser Art fand kürzlich in Ithaka statt, wo Hyundai Healthy Seas bei seiner bisher grössten Reinigungsaktion unterstützte und mehrere Tonnen zurückgelassener Fischernetze bergen konnte – mit dem Ziel, Meer und Küsten sauber zurückzulassen.

## 08 V2L, ultraschnelles Laden und Ladenetzwerke

Die E-GMP-Plattform des IONIQ 5 unterstützt das Laden mit 400 V und 800 V. Die Plattform bietet standardmässig eine 800-V-Ladefunktion sowie eine 400-V-Ladefunktion – ganz ohne zusätzliche Komponenten oder Adapter. Mit einem 350-kW-Ladegerät kann der IONIQ 5 in nur 18 Minuten von 10 % auf 80 % aufladen.

Laut WLTP reicht dem IONIQ 5 eine Ladedauer von fünf Minuten, um 100 km Reichweite zu erzielen.

### V2L

Der IONIQ 5 bietet ausserdem eine innovative Vehicle-to-Load(V2L)-Funktion, mit der Kunden elektrische Fahrzeuge wie E-Bikes, Roller oder Campingausrüstung über die Fahrzeugbatterie – das als mobiles Ladegerät fungiert – laden können.

Die V2L-Funktion liefert bis zu 3.6 kW Leistung, sodass der IONIQ 5 standortunabhängig andere elektrische Geräte (110/220V) speisen kann. Der V2L-Anschluss befindet sich unter den Sitzen im Fond und kann bei eingeschaltetem Fahrzeug aktiviert werden. Ein weiterer V2L-Anschluss befindet sich am Ladeanschluss an der Fahrzeugaussenseite.

### IONITY und Charge myHyundai

Die Hyundai Motor Group ist Anteilseigner von IONITY, einem Joint Venture, das derzeit 342 Hochleistungs-Ladestationen mit einer Ladeleistung von bis zu 350 kW in ganz Europa betreibt. Das Unternehmen plant, diese Zahl bis 2022 auf 400 Stationen zu erhöhen. 45 davon befinden sich derzeit im Bau. Mit ihrem Beitritt zu diesem Joint Venture möchte Hyundai die Expansion von IONITY entlang der Autobahnen in Europa vorantreiben und den Ausbau der emissionsfreien Mobilität weiter fördern.

Das IONITY-Ladenetzwerk nutzt den europäischen Ladestandard CCS (Combined Charging System, kombiniertes Ladesystem). Da das Netz zu 100 % aus erneuerbaren Energien besteht, können Fahrer von Elektrofahrzeugen dank IONITY nicht nur emissionsfrei, sondern auch CO<sub>2</sub>-neutral fahren. Dies ist ein wichtiger Schritt, wenn es darum geht, die Elektromobilität in Europa zum Erfolg zu führen.

Eigentümer eines IONIQ 5 kommen in den Genuss eines kostenlosen IONITY-Jahresabonnements, das zu Hyundais neuem europaweit integrierten Service für das Laden an öffentlichen Ladesäulen gehört: Charge myHyundai. Um ihr kostenloses IONITY-Abonnement in Anspruch zu nehmen, müssen sich IONIQ-5-Kunden bis zum 31. März 2022 für Charge myHyundai registrieren. Charge myHyundai bietet Zugang zu über 230 000 Ladestationen in ganz Europa – sowohl für Gleichstrom- als auch für Wechselstromanschlüsse.

Charge myHyundai-Kunden können über eine RFID-Karte oder eine App auf das Digital Charging Solutions (DCS)-Netzwerk zugreifen. Nutzer haben in der App Zugriff auf Echtzeit-Preisinformationen der Ladestationen und geniessen die volle Preistransparenz des Ladedienstes.

Zur Zahlung kann die bequeme Einmalzahlung per Karte oder eine App verwendet werden. Das sorgt für zusätzliche Sicherheit. Dank E-Roaming können Kunden ihre Fahrzeuge europaweit aufladen, ohne zusätzliche Verträge mit anderen Anbietern abschliessen zu müssen, da die Bezahlung über eine monatliche Rechnung erfolgt.

IONIQ 5-Kunden können verfügbare Ladestationen ganz einfach über das AVN-System ihres Modells finden.

Charge myHyundai ist zunächst in zehn europäischen Ländern erhältlich: Grossbritannien, Deutschland, Frankreich, Italien, Spanien, Norwegen, Tschechien, Schweiz, Dänemark und Schweden. Hyundai plant, den Service in naher Zukunft auf zusätzliche Länder auszuweiten.

## 09 Fortschrittliche Konnektivität für die ultimative Erfahrung im Auto

Der IONIQ 5 integriert nahtlos modernste Technologien für ein optimiertes digitales Nutzererlebnis. Das grosszügige, konfigurierbare Dual-Cockpit ist mit einem 12"-Infotainment-Touchscreen und einem digitalen 12"-Instrumentendisplay ohne Gehäuse ausgestattet, die individuell auf die Kundenbedürfnisse angepasst werden können.

Der IONIQ 5 bietet – als Premiere in einem Hyundai – ein Augmented Reality Head-up-Display mit auswählbaren AR-Funktionen, bei dem die Windschutzscheibe als Bildschirm genutzt wird. Das Augmented Reality Head-up-Display projiziert wichtige Informationen, wie Navigationsdaten, erweiterte Sicherheitshinweise und die Fahrzeugumgebung, in das Sichtfeld des Fahrers auf der Windschutzscheibe. So kann er Informationen schnell zur Kenntnis nehmen und trotzdem das Verkehrsgeschehen aufmerksam verfolgen.

Dank Apple CarPlay™ und Android Auto™ können IONIQ 5 Kunden die Funktionalität ihres iPhones oder Android-Smartphones einfach und bequem auf dem Fahrzeugdisplay spiegeln. In der Mittelkonsole laden die Insassen ihre Smartphones noch bequemer über die drahtlose Ladestation oder fünf USB-Anschlüsse.

### Verfügbare Konnektivitätsausstattung:

- 12"-Touchscreen für Audio, Video und Navigation
- 12" grosses digitales Instrumentendisplay
- Augmented Reality Head-up-Display
- Premium-Soundsystem von Bose mit acht Lautsprechern inklusive Subwoofer
- Apple CarPlay™ und Android Auto™
- Telematikdienst Bluelink®
- Drahtlose Ladestation
- Fünf USB-Anschlüsse

### Telematikdienst Bluelink® von Hyundai

Im IONIQ 5 bietet Hyundai die aktuellste Version seines verbesserten Telematikdienstes Bluelink®, der über eine Reihe neuer Funktionen verfügt und es den Kunden ermöglicht, ihren Wagen per Smartphone oder Stimme zu steuern – für ein noch komfortableres und vergnüglicheres Fahrerlebnis. Zu den neuen Bluelink®-Funktionen gehören die Online-Routenführung, die Last Mile Navigation und eine neue Benutzerprofilfunktion.

Die cloudbasierte Online-Routenführung des IONIQ 5 berechnet die Fahrtrouten auf einem leistungsstarken Server innerhalb der Bluelink®-Cloud-Umgebung. So werden eine genauere Verkehrsprognose, präzisere Ankunftszeiten und zuverlässigere Routenberechnungen ermöglicht. Für den IONIQ 5 wurde die Datenbank ausgebaut, sodass mehr Ladestationen inklusive Verfügbarkeit und geschätzter Ladezeit auf der Karte angezeigt werden. Mit einem Klick auf das Stationssymbol sieht der Nutzer, ob AC-, DC- oder ultraschnelles Laden, wie etwa IONITY, verfügbar ist.

Die Bluelink®-App zeigt die Reichweite des Fahrzeugs, den Batteriestatus und die Ladezeiten an, wenn der Wagen an einen öffentlichen oder privaten Ladepunkt angeschlossen ist. Die Kunden haben Zugriff auf ein fortschrittliches Batterieregelsystem, sodass sie Ladezeiten auswählen können, die optimal zu ihrem Zeitplan oder – unter Ausnutzung günstiger Nachtstromtarife – zu ihrem Budget passen.

Zum Starten und Stoppen des Ladevorgangs reicht IONIQ 5 Fahrern ein Klick in ihrer Smartphone-App. In der kälteren Jahreszeit lässt sich der IONIQ 5 über die Klimaeinstellungen aus der Ferne zeitgesteuert vorheizen, während er an eine externe Stromquelle angeschlossen ist. Dies gewährleistet nicht nur Komfort für die Insassen während der Fahrt, sondern spart auch Batteriestrom, der sonst benötigt würde, um das Fahrzeug unterwegs zu heizen.

Die Online-Spracherkennung des IONIQ 5 nimmt einfache Sprachbefehle zur bequemen Steuerung von Klimaanlage, Radio, Öffnen/Schliessen der Heckklappe, beheiztem Lenkrad, beheizten/gekühlten Sitzen und anderen Funktionen entgegen. Das System leistet auch Unterstützung bei verschiedenen Points of Interest (POI) und liefert aktuelle Wetterinformationen.

Zwischenzeitlich wurde die Bluelink®-App zudem – passend zur Markteinführung des IONIQ 5 – mit einer verbesserten digitalen Umgebung ausgestattet. Sie wird ab Juli verfügbar sein.

In Kürze wird Hyundai Over-the-air Updates für Infotainment und Karten als Teil von Bluelink® lancieren.

#### **Funktionen von Bluelink® und LIVE Services:**

- Online-Routenführung: Cloudbasiertes Navigationssystem, das noch präzisere Routen für die täglichen Fahrten bietet
- Last Mile Navigation: Nach dem Parkieren setzen die Kunden ihre Reise auf Wunsch per Fussgängernavigation auf dem Smartphone fort. In einem Radius von 200 Metern bis zwei Kilometern werden sie entweder mit Augmented-Reality-Elementen oder Google Maps zum endgültigen Ziel geleitet
- Benutzerprofil: Speichert die Infotainment-Präferenzen der Benutzer, wie Sprache, Bluetooth- und Navigationseinstellungen, in der Cloud. Von dort kann das Benutzerprofil auf andere Hyundai-Modelle übertragen werden
- Fernverwaltung von Profilen: Speichert ausgewählte Fahrzeugeinstellungen in der Bluelink®-Cloud, die aus der Ferne aktualisiert und an das Fahrzeug zurückgesendet werden können, angepasst an die persönlichen Vorlieben des Fahrers, wie beispielsweise individuelle Fahrersitzeinstellungen
- LIVE Parking Services: Enthält nun zusätzlich zu verfügbaren Parkplätzen in der Umgebung auch Informationen über die Parkgebühren
- Kalenderintegration: Die Fahrer können ihren Google- oder Apple-Kalender mit dem Infotainmentsystem des Fahrzeugs synchronisieren und direkt zu ihren Terminen navigieren
- Remote-Services: Über die Bluelink®-App können die Fahrer den Wagen ver-/entriegeln und den Fahrzeugstatus abrufen
- Klimaeinstellungen aus der Ferne: Ermöglicht das zeitgesteuerte Vorheizen des Fahrzeugs, während es an eine externe Stromquelle angeschlossen ist
- Online-Spracherkennung: Leistungsstarke (cloudbasierte) Online-Spracherkennung, über die Fahrzeugfunktionen wie Heizen und Kühlen gesteuert werden können
- Fahrzeugfinder: Fahrer, die unsicher sind, wo sie parkiert haben, können ihr Fahrzeug leicht lokalisieren

- Zielfinder (POI): Sucht nach lokalen Points of Interest und übermittelt die Ergebnisse an die Satellitennavigation des Fahrzeugs
- Sicherheit: Fahrzeug-Alarmbenachrichtigungen
- Fahrzeugstatusbenachrichtigungen: Informiert die Kunden darüber, ob die Türen entriegelt oder die Fenster offen sind
- Wartung: Diagnose und Fahrzeugbericht (z. B. Reifendruck und Airbags), Fahrinformationen

## 10 Sicherheit und Komfort

Der IONIQ 5 ist überdies mit Hyundai Smart Sense der nächsten Stufe ausgestattet. Dieses moderne Fahrerassistenzsystem sorgt für ein Höchstmass an Sicherheit und Komfort im Strassenverkehr.

Als erstes Hyundai-Modell verfügt der IONIQ 5 über den Autobahnassistenten II, der den navigationsbasierten Tempomaten mit Distanzassistent mit dem Spurfolgeassistent kombiniert und Funktionen des autonomen Fahrens der Stufe 2 nutzt, damit Autobahnfahrten noch komfortabler werden. Mithilfe von Frontkamera, Radarsensoren und Navigationsdaten steuert der Autobahnassistent II die Geschwindigkeit, die Lenkung und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Während der Autobahnassistent der Stufe 1 einen sicheren Abstand zum vorausfahrenden Wagen wahrt und das Fahrzeug mittig in der Spur hält, unterstützt der Autobahnassistent II den Fahrer zusätzlich beim Spurwechsel.

Zu den weiteren teilautonomen Fahrfunktionen gehören die intelligente Verkehrszeichenerkennung, die die Fahrzeuggeschwindigkeit an die erlaubte Geschwindigkeit anpasst und der Fernlichtassistent, der das Fernlicht automatisch ein- und ausschaltet, um entgegenkommende Fahrer nicht zu blenden.

Der IONIQ 5 ist mit verschiedenen Funktionen ausgestattet, die die Aufmerksamkeit der Person am Steuer überwachen und erkennen, ob diese müde oder abgelenkt ist, um so jederzeit die Fahrsicherheit zu gewährleisten. Der Aufmerksamkeitsassistent überwacht die Konzentration des Fahrzeuglenkers während der Fahrt, gibt eine Warnung aus, wenn es Anzeichen von Unaufmerksamkeit erkennt und empfiehlt bei Bedarf eine Pause. Im Aufmerksamkeitsassistent ist der Anfahralarm Vorderfahrzeug integriert: Steht das Fahrzeug längere Zeit still (beispielsweise an einem Lichtsignal) und der Fahrer reagiert nicht rasch genug, wenn das vorausfahrende Auto losfährt, so erzeugt diese Funktion einen Warnton.

Verschiedene Funktionen arbeiten im Team, um Kollisionen in einer Vielzahl von Fahrsituationen zu verhindern. Der aktive Totwinkelassistent hilft bei der Vermeidung von Kollisionen hinter dem Wagen, indem er mithilfe von Radartechnologie andere Fahrzeuge erkennt und bei Bedarf defensive Lenkmanöver oder eine Differenzialbremsung durchführt. Dieser Assistent ist besonders hilfreich beim Spurwechsel oder Ausparkieren aus Längsparklücken. Der Totwinkelassistent mit Monitoranzeige nutzt indes eine Kamera, um die Umgebung rechts und links des Fahrzeugs auf dem Instrumentendisplay anzuzeigen, sobald der Fahrer den Spurwechsel mittels Blinker einleitet.

Der autonome Notbremsassistent erkennt Fahrzeuge, Fussgänger oder Velofahrer und unterstützt bei der Kollisionsvermeidung durch autonome Bremsmanöver, falls der Fahrer nicht auf die Warnung (Warnton und Anzeige im Instrumentendisplay) reagiert. Er umfasst die Abbiegefunktion, die Kreuzungsfunktion und/oder die Spurwechsel-Gegenverkehr-Funktion. Der autonome Notbremsassistent mit Abbiegefunktion aktiviert die Bremse, wenn er beim Linksabbiegen an einer Kreuzung Gegenverkehr erkennt. Der autonome Notbremsassistent mit Kreuzungsfunktion erkennt von der Seite herannahende Fahrzeuge beim Überqueren einer Kreuzung. Und die Spurwechsel-Gegenverkehr-Funktion des autonomen Notbremsassistenten sorgt für einen sichereren Spurwechsel. Erkennt der autonome Notbremsassistent beim Spurwechsel ein entgegenkommendes Fahrzeug, das die Mittellinie überfahren hat, leitet er automatisch ein Ausweichenmanöver ein, sofern sich dadurch keine Gefahr für einen Sekundär Unfall ergibt. Wird ein potenzieller Sekundär Unfall erkannt, gibt der autonome Notbremsassistent lediglich eine Warnung aus.

Der IONIQ 5 sorgt mit dem Ausstiegsassistenten auch für die Sicherheit der Passagiere auf den Rücksitzen: Dieser hält die Fondtüren mithilfe der elektronischen Kindersicherung geschlossen, wenn Fahrzeuge von hinten vorbeifahren.

Eine Vielzahl von Parkassistent-Funktionen machen das Parkieren in etlichen Situationen leichter als je zuvor. Mit dem intelligenten Parkassistent kann der Fahrer von ausserhalb des Fahrzeugs ferngesteuert Ein- oder Ausparkieren. Dies funktioniert sowohl bei Längs- als auch Querparklücken und wird durch Drücken der entsprechenden Taste auf dem Smart Key des Fahrzeugs aktiviert.

Die Rundumsichtkamera nutzt eine Reihe strategisch platzierter Kameras, um dem Fahrer einen 360-Grad-Blick auf die Fahrzeugumgebung zu ermöglichen, was das Parkieren in engen Parklücken erleichtert. Die Einparkhilfe hinten mit Bremsfunktion hilft Kollisionen beim Rückwärtsfahren zu vermeiden. Erkennen die Rückfahrkamera oder die Ultraschallsensoren im Heck ein Hindernis, zeigt die Einparkhilfe eine Warnung an und aktiviert bei Bedarf die Bremse. In ähnlicher Weise gibt der Querverkehrswarner hinten mit Bremsassistent eine optische und akustische Warnung aus oder aktiviert die Bremse, wenn sich von rechts oder links ein Fahrzeug nähert und der Fahrer nicht anhält.

### **Hyundai Smart Sense Sicherheitseinrichtungen**

- Autobahnassistent II mit Spurwechselassistent
- Tempomat mit Distanzassistent
- Spurfolgeassistent
- Spurhalteassistent
- Intelligente Verkehrszeichenerkennung
- Fernlichtassistent
- Aktiver Totwinkelassistent
- Totwinkelassistent mit Monitoranzeige
- Aufmerksamkeitsassistent
- Autonomer Notbremsassistent mit:
  - Fahrzeug-/Fussgänger-/Velofahrererkennung
  - Abbiegefunktion
  - Kreuzungsfunktion
  - Spurwechsel-Gegenverkehr-Funktion
  - Seitliche Spurwechsel-Funktion mit Ausweichassistent
- Ausstiegsassistent
- Insassenalarm
- Intelligenter Parkassistent
- Rundumsichtkamera
- Einparkhilfe hinten mit Bremsfunktion
- Querverkehrswarner hinten mit Bremsassistent
- Berganfahrhilfe

Zum Schutz der Insassen verfügt die E-GMP-Plattform über eine hoch belastbare Konstruktion, die die Aufprallkräfte von der Fahrgastzelle des IONIQ ablenkt und so deren Deformation verhindert. Der IONIQ 5 verfügt über weitere Sicherheitsfeatures, darunter sieben Airbags einschliesslich eines mittigen Seitenairbags beim Fahrersitz, die für zusätzliche passive Sicherheit sorgen, und das automatische Notrufsystem eCall.

**Zusätzliche Sicherheitsfeatures**

- Sieben Airbags einschliesslich eines mittigen Seitenairbags beim Fahrersitz
- Automatisches Notrufsystem eCall

## 11 Leistung: Elektroantriebssysteme für jeden Kunden

Der IONIQ 5 ist mit verschiedenen Elektroantriebskonfigurationen erhältlich, um den Mobilitätsansprüchen jedes Kunden gerecht zu werden, ohne dabei Kompromisse in Sachen Leistung einzugehen. Die Kunden können zwischen zwei Batteriepaketooptionen – 58 kWh oder 72.6 kWh – und zwei Elektromotor-Layouts – entweder nur mit einem Heckmotor oder sowohl mit Front- als auch Heckmotor – wählen. Alle Elektroantriebsvarianten erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 185 km/h.

An der Spitze der Elektromotorenreihe steht ein Allradantrieb (4×4) in Kombination mit einer 72.6-kWh-Batterie, der eine kombinierte Systemleistung von 225 kW und ein Drehmoment von 605 Nm liefert. Diese Elektroantriebskonfiguration schafft den Sprint von 0 auf 100 km/h in 5.2 Sekunden.

Ist der IONIQ 5 mit dem Zweiradantrieb (2×4) und der 72.6-kWh-Batterie ausgestattet, liefert er eine Leistung von 160 kW sowie ein Drehmoment von 350 Nm und beschleunigt in 7.4 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die Kombination aus Allradantrieb und 58-kWh-Batterie liefert eine Systemleistung von 173 kW sowie ein Drehmoment von 605 Nm und sprintet in 6.1 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Indes liefert die 58-kWh-Batterie zusammen mit dem Zweiradantrieb eine Leistung von 125 kW sowie ein Drehmoment von 350 Nm und schafft es in 8.5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die maximale Reichweite des IONIQ 5 mit einem einzigen Ladevorgang liegt bei 481 km gemäss WLTP-Norm.

## 12 Technische Daten

<b>Leistung</b>			
Plattform			E-GMP (Electric-Global Modular Platform)
72.6-kWh-Batterie	4×4	Leistung	225 kW
		Drehmoment	605 Nm
		0–100 km/h	5.2 Sekunden
	2×4	Leistung	160 kW
		Drehmoment	350 Nm
		0–100 km/h	7.4 Sekunden
58-kWh-Batterie	4×4	Leistung	173 kW
		Drehmoment	605 Nm
		0–100 km/h	6.1 Sekunden
	2×4	Leistung	125 kW
		Drehmoment	350 Nm
		0–100 km/h	8.5 Sekunden

Die vollständigen technischen Daten werden nach der Zulassung in einem separaten Dokument zur Verfügung gestellt.

\* \* \*

### **Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen**

#### **Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: [news.hyundai.ch](http://news.hyundai.ch)